



VETRA ELEVADORES

VENDAS, INSTALAÇÃO, MODERNIZAÇÃO E MANUTENÇÃO
DE ELEVADORES, ESTEIRAS E ESCADAS ROLANTES.



CATÁLOGO DE ELEVADORES MONTA CARGA



"ELEVE O SEU PENSAMENTO À RESPEITO DE TECNOLOGIA".

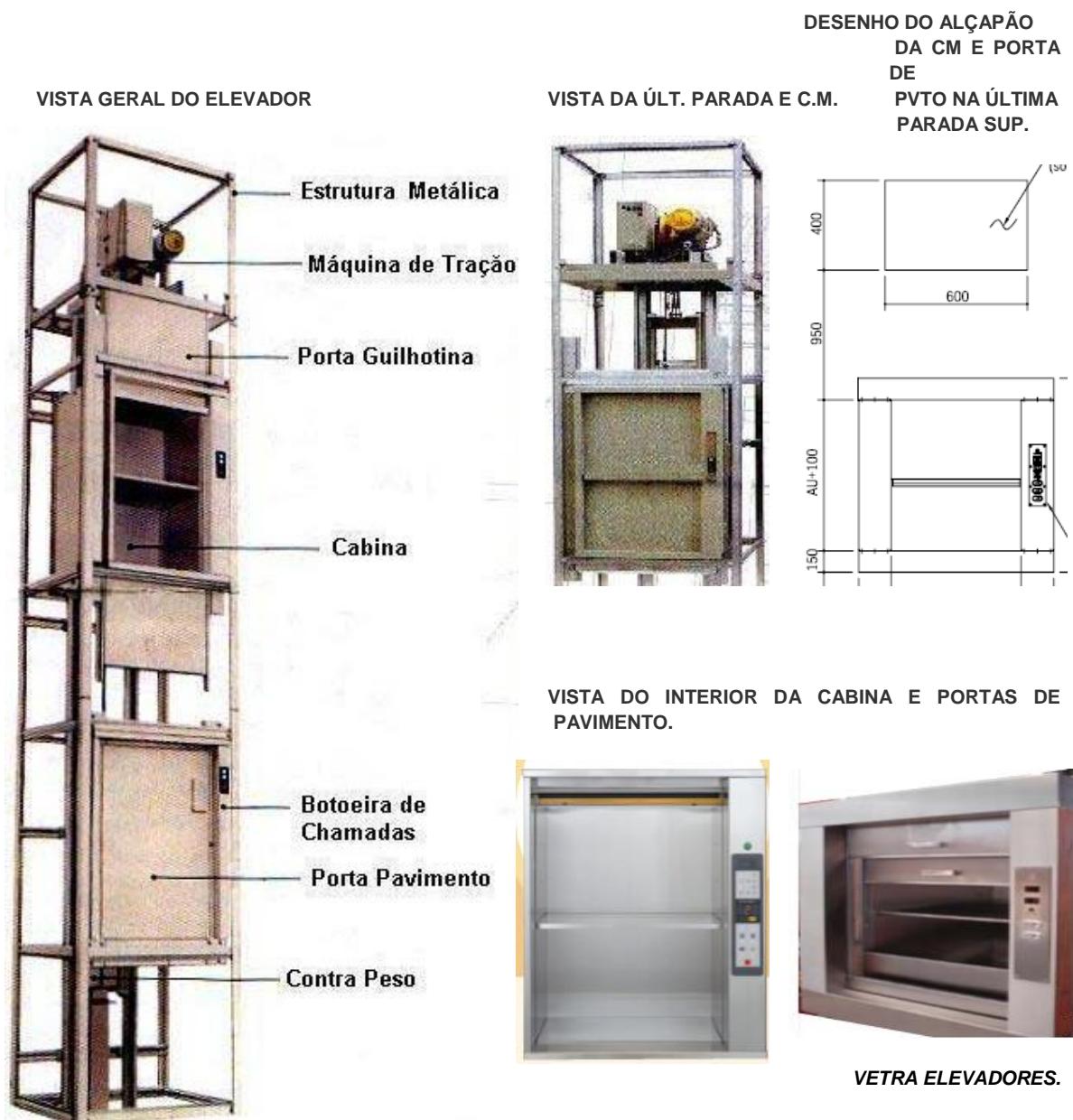
O PRODUTO É VETRA PORQUE VOCÊ É PRIME.

MONTA-CARGAS

A **VETRA ELEVADORES** oferece uma gama completa de produtos desde elevadores e plataformas com ou sem casa de máquinas, com tração hidráulica ou elétrica, inclusive para as linhas residencial, comercial, de uso misto e industrial, dispondo de equipamentos monta-carga, elevadores de carga, plataformas para pessoas portadoras de necessidades especiais, elevadores de todos os tipos até esteiras e escadas rolantes entre outros, onde todos os equipamentos atendem rigorosamente as normas técnicas do setor.

Segue abaixo nossa linha de Produtos Padrão Disponíveis para Monta-Cargas. Além destes, a VETRA ELEVADORES trabalha com uma linha especial de equipamentos, desenvolvendo produtos sob medida, conforme necessidade do cliente.

VISÃO GERAL DE UM EQUIP. MONTA-CARGA.



**EQUIPAMENTO FABRICADO CONFORME REQUISITOS DA NORMA - (NBR 14712): APLICÁVEL A:
ELEVADORES ELÉTRICOS - ELEVADORES DE CARGA, MONTA-CARGAS E ELEVADORES DE MACA -
REQUISITOS DE SEGURANÇA PARA PROJETO, FABRICAÇÃO E INSTALAÇÃO):**

Resumo:

- Capacidade máxima de Carga = 300 Kg;
- Proibido o Transporte de Pessoas;
- Coeficiente de Segurança para os cabos de tração superior a 7, ou 10 quando as portas de pavimento estiverem 80 cm acima do piso;
- Carga Considerada para determinação do Coeficiente de Segurança deve ser igual ao dobro da carga estática resultante do cálculo da capacidade de carga nominal;
- Toda máquina de tração deve ser munida de freio eletromecânico;
- Motorredutores da máquina de tração munidos de proteção de aceleração ou retrocesso no caso de falha do motor;
- Quando a máquina de tração for do tipo Tambor, a cabina é dotada de dispositivo que desliga a alimentação do motor no caso de afrouxamento ou sobrecarga no cabo de tração;
- A polia da máquina de tração deve possuir diâmetro maior do que 30 x o diâmetro do cabo de tração;
- A cabina não pode ter dimensões internas superiores a 1,0 x 1,0 x 1,2 m;
- Nos casos em que o carro e o CWT forem dotados de freio de emergência, a laje no fundo do poço deve ser capaz de suportar o impacto exercido pelo carro e o Contrapeso (CWT) em velocidade nominal sobre os para-choques;
- As portas de pavimento podem ser do tipo eixo vertical, corrediça horizontal ou vertical e pantográfica;
- As portas de pavimento devem ser munidas de contatos que interrompam obrigatoriamente o movimento do carro quando qualquer uma delas estiver aberta;
- Instalações elétricas conforme NBR 5410.

VISÃO GERAL DO PRODUTO:

Um MC é um pequeno elevador de carga destinado ao transporte de pequenos objetos ao invés de pessoas. Os MC são encontrados dentro de estruturas modernas, incluindo edifícios comerciais, públicos e privados, muitas vezes ligando vários andares. Quando instalado em restaurantes, escolas, creches, hospitais, clínicas, lares de idosos, ou em casas particulares, os elevadores geralmente fazem a conexão da garagem até a cozinha, laboratórios, corredores ou quartos.

Existem basicamente dois tipos de MC, o MC com tração por Tambor e o MC com CWT. O MC a tambor é de equipamento mais simples, de fácil instalação e excelente confiabilidade. O sistema dispensa o par de guias destinado ao CWT por não o possuir, pois usa um sistema simplificado de tração, com um único par de guias para a cabina. Por outro lado, o equipamento dispõe de todos os itens de



segurança comuns ao MC com CWT, incluindo amortecedores no fundo do poço e os interruptores de limites de fim de curso nos extremos superior e inferior da caixa de corrida, entre outros itens obrigatórios por norma.

Ao contrário dos MC com CWT que são construídos como mini-elevadores, o MC com sistema de tração por tambor, por dispensar a utilização de CWT, trás entre outras vantagens, um menor número de peças e, consequente redução do tempo de instalação da unidade, além de uma manutenção mais simples.

Por outro lado, os MC com CWT requerem uma potência menor do que os seus equivalentes a Tambor, para uma mesma capacidade de carga, o que resulta também num consumo menor de energia, uma vez que trabalha com correntes elétricas menores.

Diferenças entre MC à Tambor e MC com CWT:

ITEM:	MONTA-CARGA À TAMBOR	MONTA-CARGA C/CWT
Presença de polias	Sem polias de tração e desvio	c/ polias de tração e desvio
Presença de guias	Só para a cabina	p/ cabina e CWT.
Resist. Mec. Da laje da CM	Menor	Maior
Potência Mec. Necessária	Maior	Menor
Instalação El	Maior Capacidade	Mais simples
Cons. Energia p/ mesma carga	Maior	Menor
Espaço Nec. p/ Instalação	Menor espaço p/ a mesma cap.	Maior espaço p/ mesma cap.



EQUIPAMENTO COM TRAÇÃO DO TIPO COM TAMBOR
COM MÁQUINA ENCIMA.



EQUIPAMENTO COM TRAÇÃO DO TIPO
COM CWT COM MÁQUINA ENCIMA.

TABELA DE MEDIDAS PARA EQUIPAMENTOS PADRÃO.

MONTA-CARGAS:

Especificação. do Equipamento:

Produtos Disponíveis nas Seguintes Concepções:

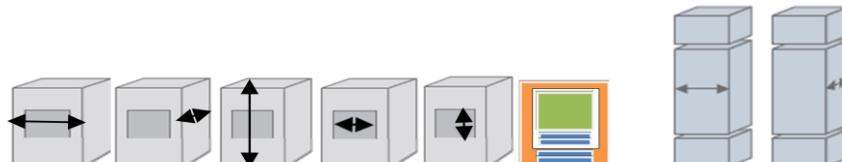
ITENS:	PADRÃO	SOB CONSULTA
Sistema de Tração:	Por Tambor ou C/ CWT - Elétrico com Tração Simples.	Dupla
Posição da C.M:	Superior (Encima- no alto da caixa de corrida).	Inferior (Embaixo)
Capacidade de Carga:	Até 300 Kg	-
Velocidade:	15 e 30 m/min.	Outra velocidades
Tamanho da Cabina:	60x60x60, 80x80x80, 100x100x100 cm.	Outras medidas.
Tipo de Cabina:	Padrão (sem divisórias)	Com divisórias.
Modelo de Cabina:	Standart	-
Material de Cabina:	Aço Inox Escovado ou Aço Carbono com Pintura Eletrostática, Tela ou Chapa Furada.	
Tipo de Porta:	Manual, Tipo Guilhotina Corrediça Telescópica Vertical-Cab. e Ppto não simultânea.	
Tamanho de Portas:	60x100, 80x100 e 100x100	
Quantidade de Entradas:	Unilateral, Opostas e Adjacentes.	
Mat. Portas Ppto.:	Aço Inox ou Aço Carbono c/ Pintura Eletrostática nas cores branca, bege ou cinza.	
Tipo de Quadro de Comando	Multifilar	
Modo de Operação	Simplex	
Tipo de Motorização:	1(uma) velocidade	

ex.:

ESPECIF.:	EQUIP.	TRAÇÃO	CM	CAP.	VELOC	TAM.	TIPO	MODELO	MAT.	PORTA	TAM	ENTR.	MATERIAL
	MC-T	E-SIMP	SUP	300	22	1X1X1	PAD	STD	AI	M-G-T.V/M-G-T.V	1X1	UNILAT	AI/AI

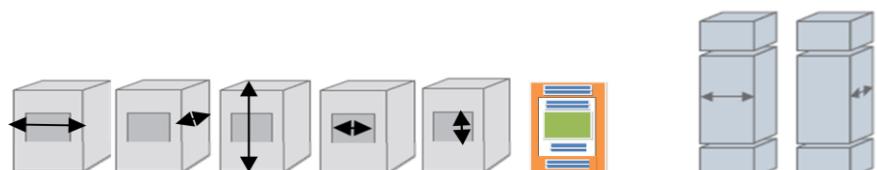
SISTEMA DE TRAÇÃO COM TAMBOR.

Produtos Disponíveis nas Seguintes Concepções:



Tipo Equip.	Mod. Equip	Capac Carga	Tamanho das Cabinas			Tamanho das Portas e Disposição			Caixa de Corrida	
			Larg.	Compr.	Altura	Larg.	Altura.	Entradas	Largura	Comprimento
MC Tambor	R60x60x60	100	60	60	60	60	60	Unilateral	108,0	76,5
	R80x80x80	200	80	80	80	80	80	Unilateral	122,5	96,5
	R100x100x100	300	100	100	100	100	100	Unilateral	148,0	116,5

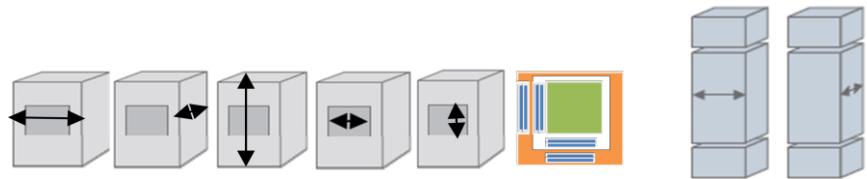
Medidas em cm.



Tipo Equip.	Mod. Equip	Capac Carga	Tamanho das Cabinas			Tamanho das Portas e Disposição			Caixa de Corrida	
			Larg.	Compr.	Altura	Larg.	Altura.	Entradas	Largura	Comprimento
MC Tambor	R60x60x60	100	60	60	60	60	60	Opostas	108,0	77,8
	R80x80x80	200	80	80	80	80	80	Opostas	122,5	97,8
	R100x100x100	300	100	100	100	100	100	Opostas	148,0	117,8

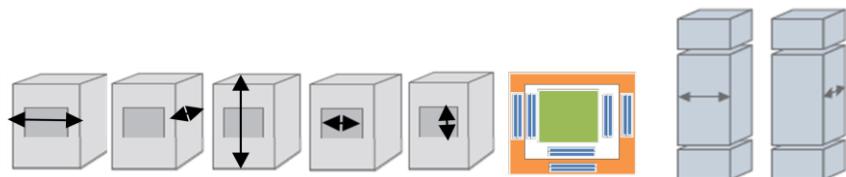
Medidas em cm.

VETRA ELEVADORES.



Tipo Equip.	Mod. Equip	Capac Carga	Tamanho das Cabinas			Tamanho das Portas e Disposição			Caixa de Corrida	
			Larg.	Compr.	Altura	Larg.	Altura.	Entradas	Largura	Comprimento
MC Tambor	R60x60x60	100	60	60	60	60	60	Adjacentes	Sob	Consulta
	R80x80x80	200	80	80	80	80	80	Adjacentes	Sob	Consulta
	R100x100x100	300	100	100	100	100	100	Adjacentes	Sob	Consulta

Medidas em cm.



Tipo Equip.	Mod. Equip	Capac Carga	Tamanho das Cabinas			Tamanho das Portas e Disposição			Caixa de Corrida	
			Larg.	Compr.	Altura	Larg.	Altura.	Entradas	Largura	Comprimento
MC Tambor	R60x60x60	100	60	60	60	60	60	Dupla-Adj.	Sob	Consulta
	R80x80x80	200	80	80	80	80	80	Dupla-Adj.	Sob	Consulta
	R100x100x100	300	100	100	100	100	100	Dupla-Adj.	Sob	Consulta

Medidas em cm.



Tipo Equip.	Mod. Equip	Capac Carga	Tamanho das Cabinas			Tamanho das Portas e Disposição			Caixa de Corrida	
			Larg.	Compr.	Altura	Larg.	Altura.	Entradas	Largura	Comprimento
MC Tambor	R60x60x60	100	60	60	60	60	60	Adj.-Op.	Sob	Consulta
	R80x80x80	200	80	80	80	80	80	Adj.-Op.	Sob	Consulta
	R100x100x100	300	100	100	100	100	100	Adj.-Op.	Sob	Consulta

Medidas em cm.

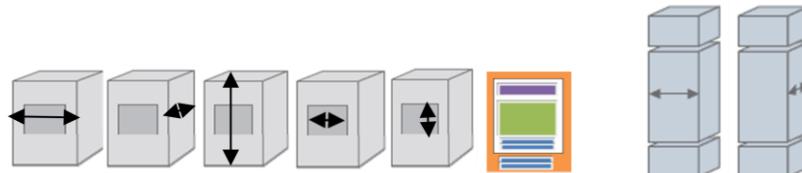
As figuras, fotos, imagens e especificações deste catálogo são baseadas em informação vigentes à data desta publicação podendo sofrer alterações a qualquer tempo, conforme atualização de produto, norma ou legislação vigente.

A fabricante reserva-se o direito de alterar, substituir, acrescentar ou subtrair especificações e desenhos de acordo com mudanças de produto em função de requisitos comerciais devidamente caracterizados em projeto executivo previamente aprovado pelo cliente.

VETRA ELEVADORES.

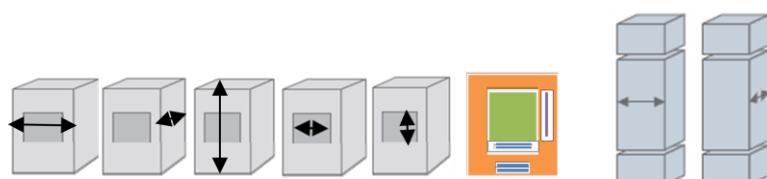
SISTEMA DE TRAÇÃO COM CWT (Contra-Peso).

Produtos Disponíveis nas Seguintes Concepções:



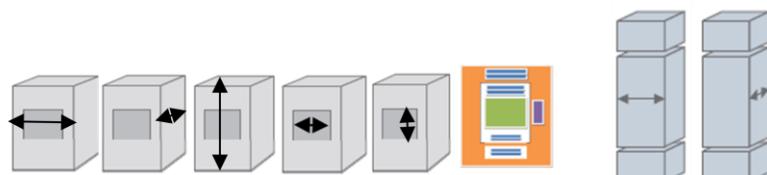
Tipo Equip	Mod. Equip	Capac Carga	Tamanho das Cabinas			Tamanho das Portas e Disposição			Caixa de Corrida		Posiç ão CWT
			Larg	Compr.	Altura	Larg.	Altura	Entradas	Larg.	Compr.	
MC CWT	Cwy60x60x60	100	60	60	60	60	60	Unilateral	108,0	76,5	Fundo
	Cwt80x80x80	200	80	80	80	80	80	Unilateral	122,5	96,5	
	Cwt100x100x100	300	100	100	100	100	100	Unilateral	148,0	116,5	

Medidas em cm.



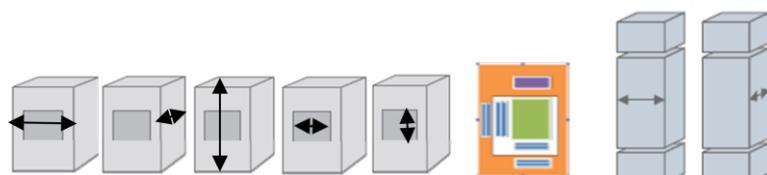
Tipo Equip	Mod. Equip	Capac Carga	Tamanho das Cabinas			Tamanho das Portas e Disposição			Caixa de Corrida		Posição CWT
			Larg	Compr.	Altura	Larg.	Altura	Entradas	Larg.	Compr.	
MC CWT	Cwy60x60x60	100	60	60	60	60	60	Unilateral	108,0	76,5	Lateral
	Cwt80x80x80	200	80	80	80	80	80	Unilateral	122,5	96,5	
	Cwt100x100x100	300	100	100	100	100	100	Unilateral	148,0	116,5	

Medidas em cm.



Tipo Equip	Mod. Equip	Capac Carga	Tamanho das Cabinas			Tamanho das Portas e Disposição			Caixa de Corrida		Posição CWT
			Larg	Compr.	Altura	Larg.	Altura	Entradas	Larg.	Compr.	
MC CWT	Cwy60x60x60	100	60	60	60	60	60	Opostas	108,0	76,5	Lateral
	Cwt80x80x80	200	80	80	80	80	80	Opostas	122,5	96,5	
	Cwt100x100x100	300	100	100	100	100	100	Opostas	148,0	116,5	

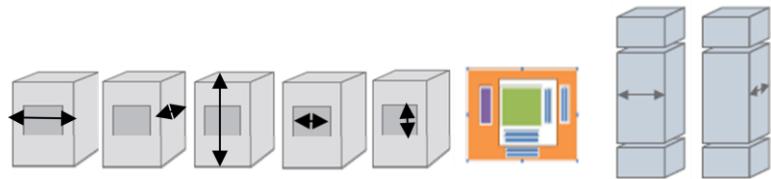
Medidas em cm.



Tipo Equip	Mod. Equip	Capac Carga	Tamanho das Cabinas			Tamanho das Portas e Disposição			Caixa de Corrida		Posição CWT
			Larg	Compr.	Altura	Larg.	Altura	Entradas	Larg.	Compr.	
MC CWT	Cwy60x60x60	100	60	60	60	60	60	Adjacente	108,0	76,5	Fundo
	Cwt80x80x80	200	80	80	80	80	80	Adjacente	122,5	96,5	
	Cwt100x100x100	300	100	100	100	100	100	Adjacente	148,0	116,5	

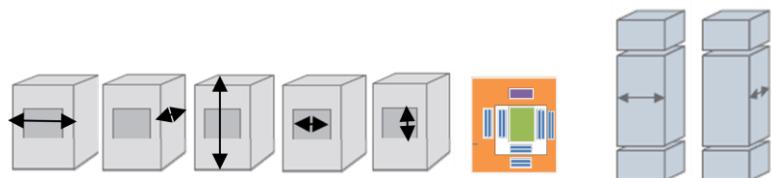
Medidas em cm.

VETRA ELEVADORES.



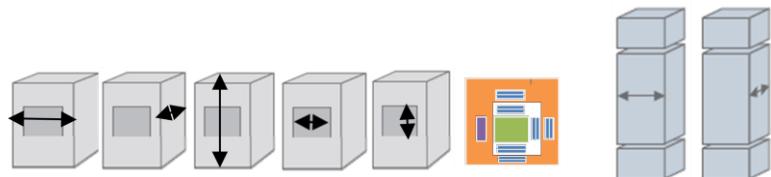
Tipo Equip	Mod. Equip	Capac Carga	Tamanho das Cabinas			Tamanho das Portas e Disposição			Caixa de Corrida		Posição CWT
			Larg	Compr.	Altura	Larg	Altura	Entradas	Larg.	Compr.	
MC CWT	Cwy60x60x60	100	60	60	60	60	60	Adjacente	108,0	76,5	Lateral
	Cwt80x80x80	200	80	80	80	80	80	Adjacente	122,5	96,5	
	Cwt100x100x100	300	100	100	100	100	100	Adjacente	148,0	116,5	

Medidas em cm.



Tipo Equip	Mod. Equip	Capac Carga	Tamanho das Cabinas			Tamanho das Portas e Disposição			Caixa de Corrida		Posição CWT
			Larg	Compr.	Altura	Larg	Altura	Entradas	Larg.	Compr.	
MC CWT	Cwy60x60x60	100	60	60	60	60	60	Dupla-Adj.	108,0	76,5	Fundo
	Cwt80x80x80	200	80	80	80	80	80	Dupla-Adj.	122,5	96,5	
	Cwt100x100x100	300	100	100	100	100	100	Dupla-Adj.	148,0	116,5	

Medidas em cm.



Tipo Equip	Mod. Equip	Capac Carga	Tamanho das Cabinas			Tamanho das Portas e Disposição			Caixa de Corrida		Posição CWT
			Larg	Compr.	Altura	Larg	Altura	Entradas	Larg.	Compr.	
MC CWT	Cwy60x60x60	100	60	60	60	60	60	Adj.-Op.	108,0	76,5	Lateral
	Cwt80x80x80	200	80	80	80	80	80	Adj.-Op.	122,5	96,5	
	Cwt100x100x100	300	100	100	100	100	100	Adj.-Op.	148,0	116,5	

Medidas em cm.

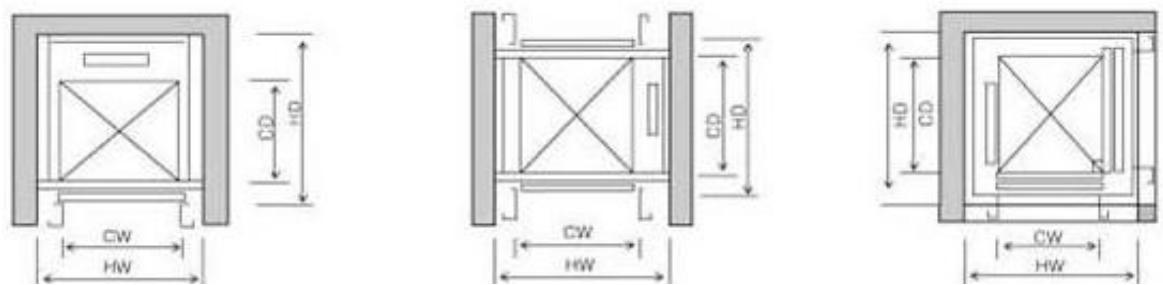
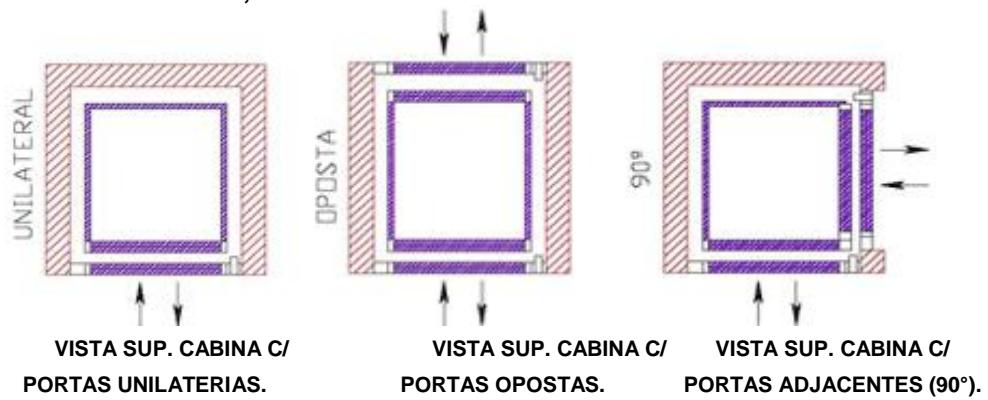
As figuras, fotos, imagens e especificações deste catálogo são baseadas em informação vigentes à data desta publicação podendo sofrer alterações a qualquer tempo, conforme atualização de produto, norma ou legislação vigente.

A fabricante reserva-se o direito de alterar, substituir, acrescentar ou subtrair especificações e desenhos de acordo com mudanças de produto em função de requisitos comerciais devidamente caracterizados em projeto executivo previamente aprovado pelo cliente.

ELEVADOR MONTA-CARGA COM PORTAS ADJACENTES.

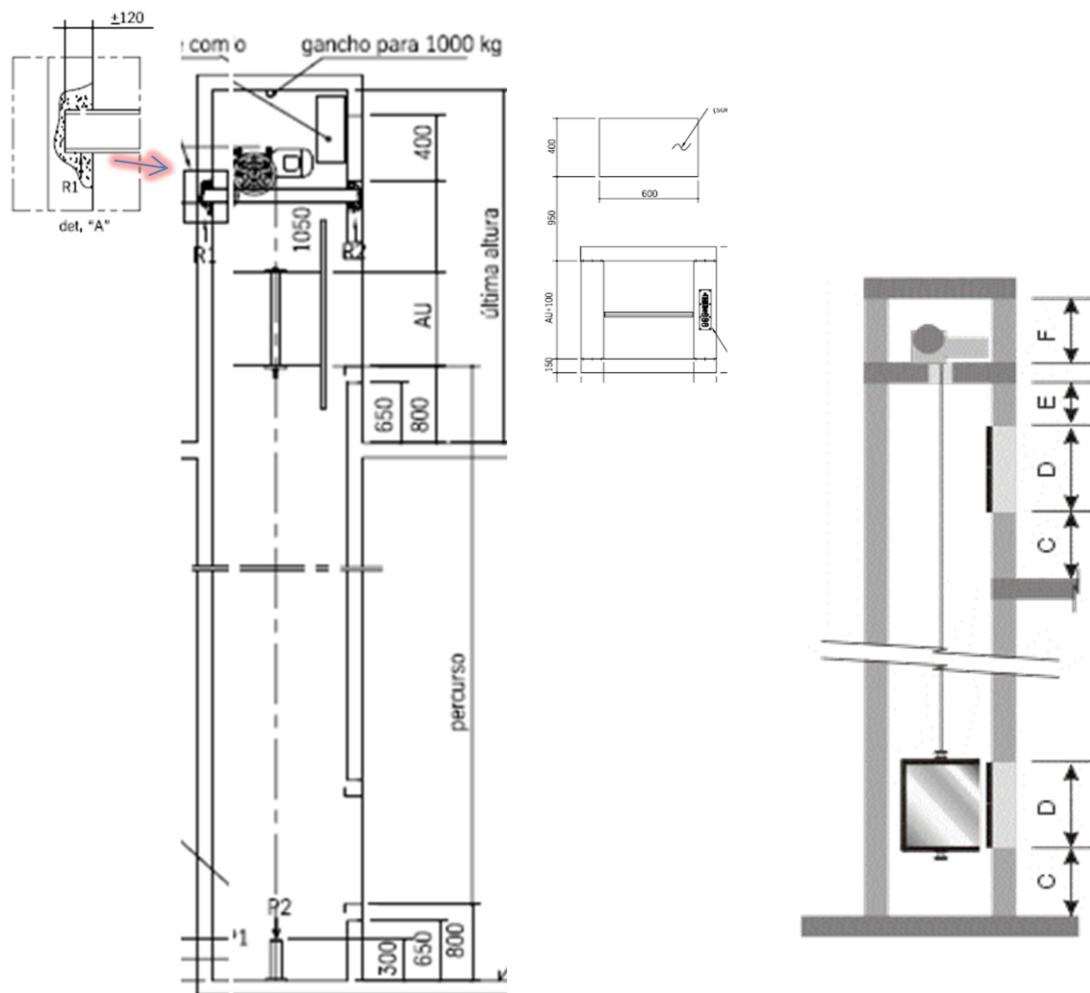


PLANTA BAIXA DA CABINA, PORTAS E CAIXA DE CORRIDA SEM CWT.



ESQUEMA DE INSTALAÇÃO E ELEVADOR MONTA-CARGA C/ TRAÇÃO POR TAMBOR E PORTA A 80 cm DO PISO:

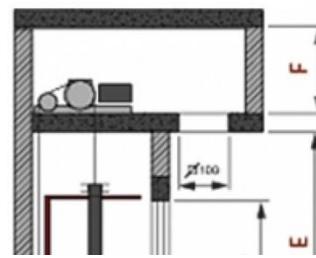
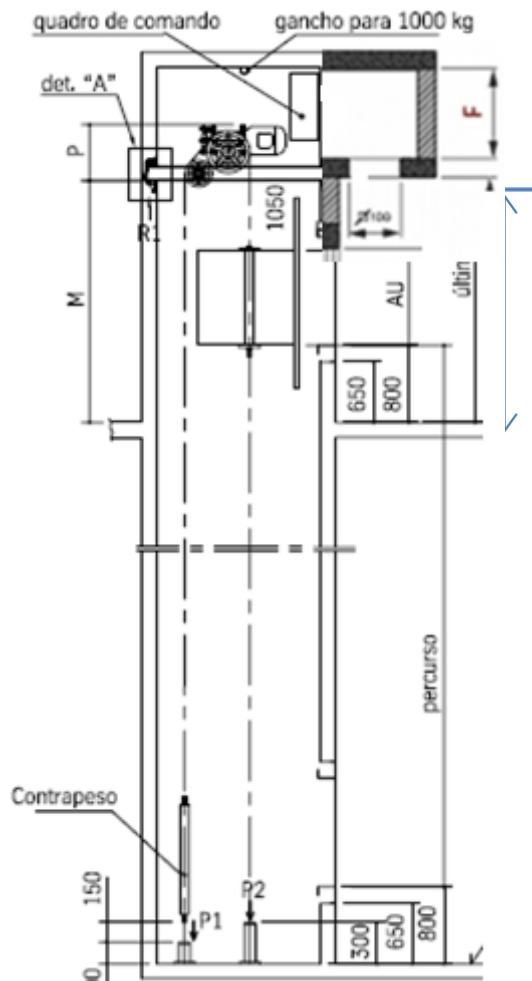
VISTA LATERAL EM CORTE DA CAIXA DE CORRIDA:



ECONVISTA FRONTAL DA PORTINHOLA DE ACESSO À C.M. E DA PORTA DE PAVIMENTO NA ULT. PARADA SUPERIOR.

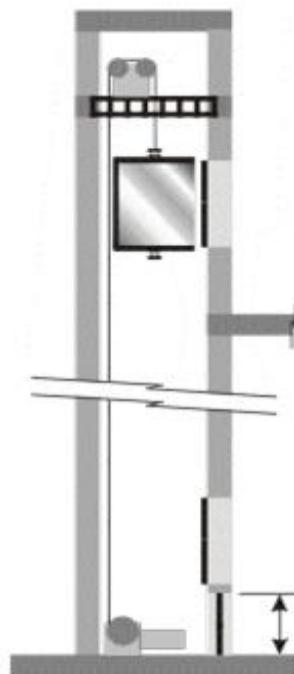
ESQUEMA DE INSTALAÇÃO E ELEVADOR MONTA-CARGA C/ TRAÇÃO COM CWT:

VISTA LATERAL EM CORTE DA CAIXA DE CORRIDA:



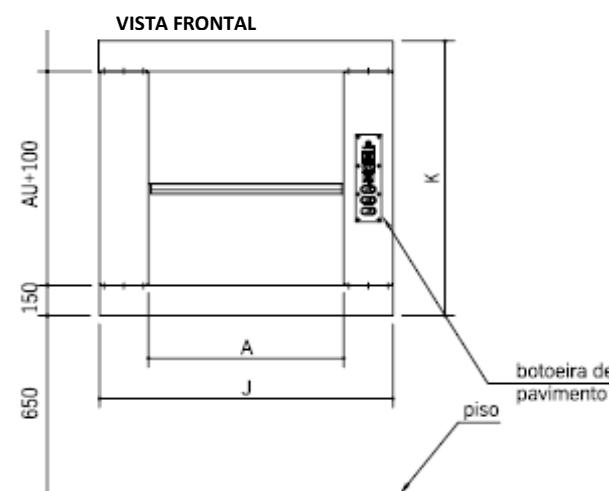
VISTA
LATERAL DO
ALÇAPÃO DE
ACESSO À
C.M. E
DA PORTA
DE PVTÓ NA
ÚLT.PARADA
SUPERIOR.

Equi. c/
C.M.
Embaixo



VETRA ELEVADORES.

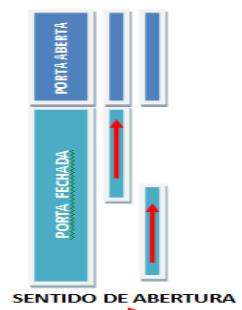
CARACTERÍSTICAS DOS DIFERENTES TIPOS DE PORTAS DE PAVIMENTO E CABINA:



PORTE DE CABINA TIPO GILHOTINA.



PORTE TIPO GILHOTINA
MANUAL TELESCÓPICA CORREDIÇA VERTICAL



PORTE DE CABINA E PVTO AO NÍVEL DO PISO

PORTE DE CABINA EIXO VERTICAL.



Portas de Cabina e Pvto.
Manual Tipo Gilhotina



Porta de Pvto
Manual
Giratória
Eixo
Vertical



VETRA ELEVADORES.

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICAS DO PRODUTO.

ESPECIFICAÇÕES DO Q.C. (QUADRO DE COMANDO):

Tipo de Q.C. (Quadro de Comando) = Multifilar

Modo de Operacao = Simplex

ESPECIFICAÇÃO DA MÁQUINA DE TRAÇÃO:

Motorização = Motor de 1 (uma) velocidade.

Posição da Máquina de tração = Encima, Embaixo

Capacidade = 300 Kg.



ESPECIFICAÇÃO DAS BOTOEIRAS DE CHAMADO:

- Botões de chamado com acionamento por micro movimento c/ confirmação de acionamento através de sinal luminoso nos botões.



ESPECIFICAÇÃO DAS PORTAS DE CABINA E PAVIMENTO:

- Porta de Cabina e Pavimento do tipo Eixo Vertical.
- Porta de Cabina e Pavimento do tipo Guihotina.
- Porta de Cabina e Pavimento do tipo Pantográfica.

ESPECIFICAÇÃO DA CAIXA DE CORRIDA:

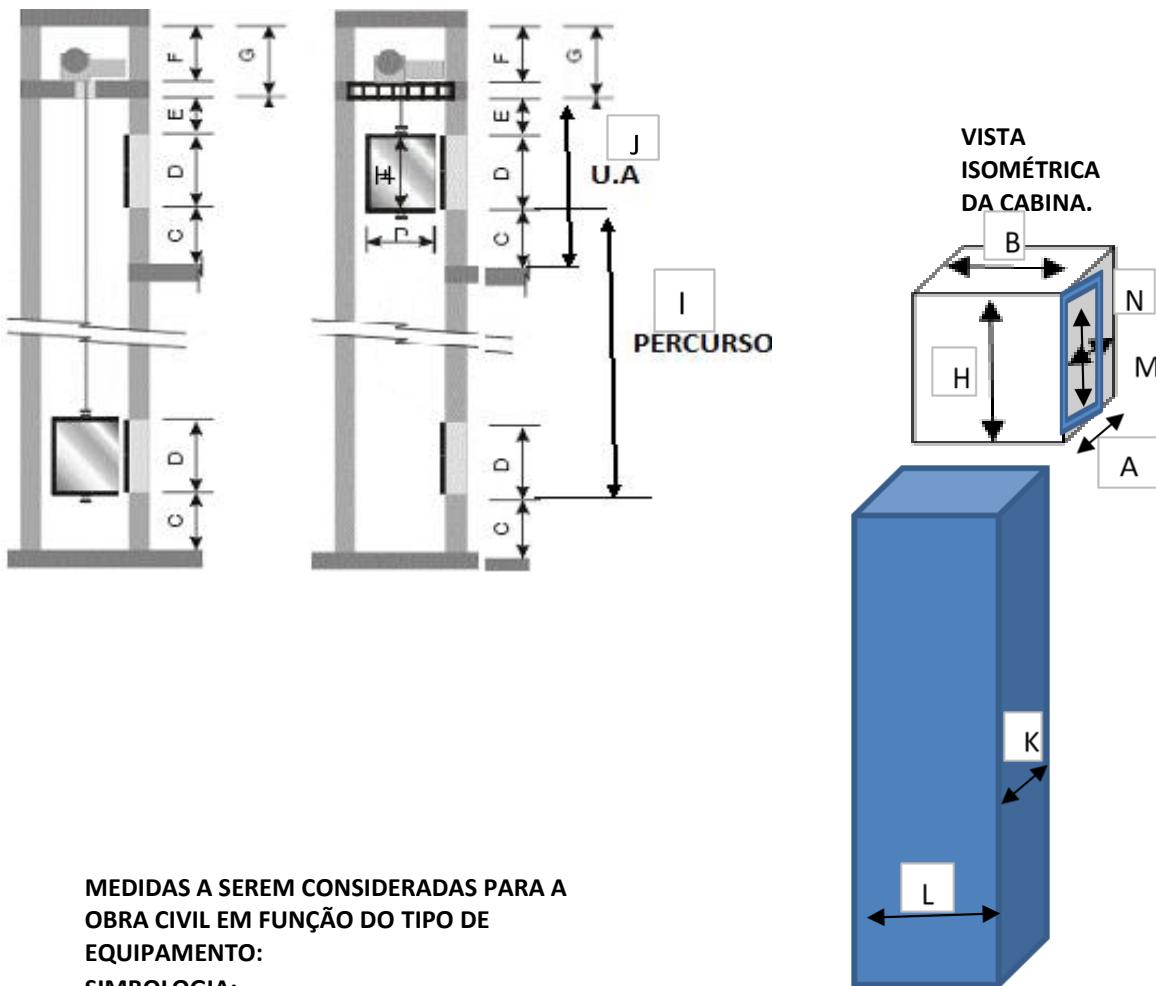
- Auto-portante ou em Alvenaria.
- Revestimento em Tela, Chapa, Chapa Furada em Aço Carbono, Aço Inox ou Vidro.

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS:

- Display indicador de Posição de Pavimento.
- Sinalizador sonoro de aviso de chegada no pavimento.
- Instalação de Prateleira na Cabina.
- Intercomunicador entre pavimentos.
- Setas de direção nos displays de pavimento.

REQUISITOS DE OBRA CIVIL:

VISTA LATERAL EM CORTE DA CAIXA DE CORRIDA, FUNDO DO POÇO E CASA DE MÁQUINAS.



MEDIDAS A SEREM CONSIDERADAS PARA A
OBRA CIVIL EM FUNÇÃO DO TIPO DE
EQUIPAMENTO:

SÍMBOLOGIA:

A	LARGURA DA CABINA.
B	COMPRIMENTO DA CABINA.
H	ALTURA DA CABINA.
C	PROFOUNDIDADE DE POÇO
D	ALTURA LIVRE PARA INSTALAÇÃO DE PORTAS
E	DIST. ENTRE A PARTE SUP. DO MARCO DE PORTA E A PARTE INF. DA LAJE DA C.M.
F	ALTURA LIVRE DA C.M. (CASA DE MÁQUINAS).
G	MEDIDA À PARTIR DA (U.A.) ÚLTIMA ALTURA ATÉ O TETO DA C.M.
I	PERCURSO (DIST ENTRE NÍVEL DA 1 ^a PARADA INF. ATÉ A ÚLT. PARADA SUP).
J	ÚLTIMA ALTURA = (C+D+E)
K	LARGURA INTERNA DA CAIXA DE CORRIDA
L	COMPRIMENTO INTERNO DA CAIXA DE CORRIDA
M	LARGURA ÚTIL DAS PORTAS.
N	ALTURA ÚTIL DAS PORTAS.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

EQUIPAMENTOS C/ MÁQUINA DE TRAÇÃO P/ TAMBOR:
COM CWT:



EQUIPAMENTOS C/ MÁQUINA DE TRAÇÃO



MC SEM CWT.

MÁQUINA DE TRAÇÃO SEM CWT.

Capacidade	100 Kg	200 Kg	300 Kg
Potência(KW)	0,55	1,1	1,5
Tensão (V)	220	380	220
Corr. Nom.(A)	2,9	1,6	4,4
Corr. Part.(A)	13,1	7,6	31
Frequência (Hz)	60		60
Nº de Polos	4	4	4

MC COM CWT.

MÁQUINA DE TRAÇÃO COM CWT.

Capacidade	100 Kg	200 Kg	300 Kg
Potência(KW)	0,6	1	1,5
Tensão (V)	220	380	220
Corr. Nom.(A)	2,9	1,6	4,43
Corr. Part.(A)	13	7,6	30,9
Frequência (Hz)	60		60
Nº de Polos	4	4	4

REQUISITOS DE OBRA CIVIL:

INFRA-ESTRUTURA ELÉTRICA.

TRANSFORMADOR NA SUB-ESTAÇÃO

POT. DISP. P/ ELEVADOR (KVA)	
P/ CAP. DE 100 Kg	4
P/ CAP. DE 200 Kg	6
P/ CAP. DE 300 Kg	8

TRANSFORMADOR NA SUB-ESTAÇÃO

POT. DISP. P/ ELEVADOR (KVA)	
P/ CAP. DE 100 Kg	4
P/ CAP. DE 200 Kg	6
P/ CAP. DE 300 Kg	8

PROTEÇÃO NO QUADRO ELÉTRICO DE DISTR. DA ENERGIA DO PRÉDIO:

QDADE	TIPO	CAPAC.
1	Disj. Trifásico	16 A

QDADE	TIPO	CAPACIDADE
1	Disj. Trifásico	16 A

CARACTERÍSTICAS DA FIAÇÃO ELÉTRICA POR ELEVADOR:

TRIFÁSICA	BITOLA P/ DIST. ATÉ 50 m ENTRE SUB-EST. E C.M.
FASE	2,5 mm ²
NEUTRO	2,5 mm ²
TERRA	2,5 mm ²

TRIFÁSICA	BITOLA P/ DIST. ATÉ 50 m ENTRE SUB-EST. E C.M.
FASE	2,5 mm ²
NEUTRO	2,5 mm ²
TERRA	2,5 mm ²

VETRA ELEVADORES.

DESCRIÇÃO TÉCNICA GERAL DO PRODUTO:

Sistema de Força: Elétrico;

Tipo de Tração: À Tambor ou com CWT;

Capacidade: Até 300 Kg;

Cabina: Tamanho Máximo conforme Norma (1,0 x 1,0 x 1,2) m (Largura x Comprimento x Altura) interna da Cabina;

Painéis de Cabina: Em Tela, Chapa Furada, Aço Carbono com Pintura Eletrostática ou em Aço Inox Escovado;

Portas de Cabina e Pavimento: Acionamento Manual tipo Giratória no Eixo Vertical, tipo Guilhotina ou Pantográfica;

Velocidade: 15 a 30 m/min. (velocidades maiores sob consulta);

Número de Paradas: Conforme necessidade do Cliente;

Percuso: Conforme Necessidade do Cliente;

Tipo de Entradas: Unilateral, Opostas, Adjacentes (90 graus), Dupla Adjacente, Adjacente-Oposta;

Destinação: Transporte de Carga em restaurantes, clínicas, hospitais, lojas, residências, etc...

Tipo de Atendimento: Automático coletivo seletivo na subida e na descida.

Posição da Casa de Máquinas: Integrada à estrutura, embaixo ou encima da Caixa de Corrida ou no sotão;

Opcionais:

Indicador de Posição nos Pavimentos: Display digital com ou sem Seta Direcional;

Dispositivo de Alarme Luminoso e Sonoro: Indicação sonora de presença da Cabina no Pavimento;

Intercomunicador: Interfone para comunicação entre pavimentos.

Requisitos de Obra:

Infra-estrutura Elétrica e de Obra Civil de Acordo com o Projeto Executivo

Tensão: 220/380 Vac Trifásico;

VANTAGENS NA INSTALAÇÃO DESTES PRODUTOS:

- Baixo consumo de energia.
- Baixo nível de ruído.
- Rapidez na instalação.
- Possibilidade de alteração do número de paradas.
- Dispensa grandes obras para acomodação da casa de máquinas e poço do elevador.

Todos os Equipamentos tem Garantia Estendida de 12 meses.

Equipamento Fabricado no Brasil.

VETRA ELEVADORES.



WWW.VETRAELEVADORES.COM.BR

Endereço: Rua Heitor Blum, 230 - B: Estreito - Florianópolis - CEP: 88.075-110
Fones: (048) 88345657 / (048) 96362068