



VETRA ELEVADORES

VENDAS, INSTALAÇÃO, MODERNIZAÇÃO E MANUTENÇÃO
DE ELEVADORES, ESTEIRAS E ESCADAS ROLANTES.



**PLATAFORMAS DE ACESSIBILIDADE ATÉ 2 m DE
PERCURSO.**



"ELEVE O SEU PENSAMENTO À RESPEITO DE TECNOLOGIA".

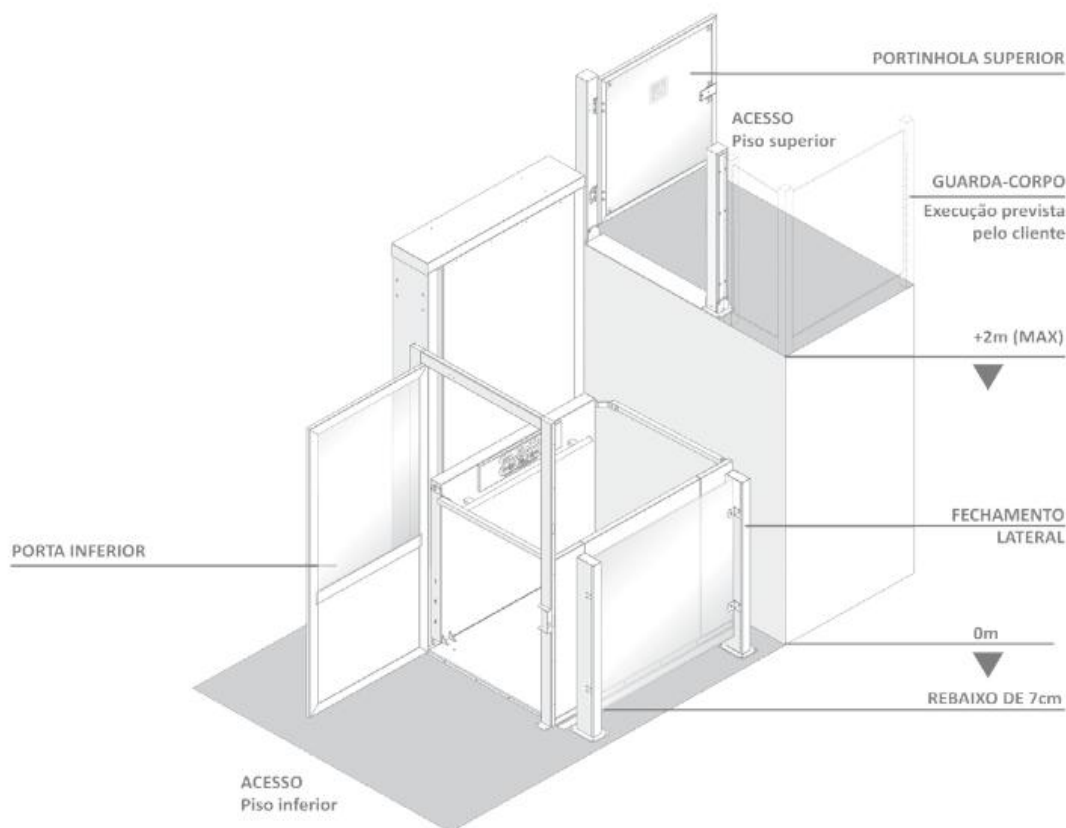
O PRODUTO É VETRA PORQUE VOCÊ É PRIME.

PLATAFORMA DE ACESSIBILIDADE ATÉ 2 m DE PERCURSO.

A **VETRA ELEVADORES** oferece uma gama completa de produtos desde elevadores e plataformas com ou sem casa de máquinas, com tração hidráulica ou elétrica, inclusive para as linhas residencial, comercial, de uso misto e industrial, dispondo de equipamentos monta-carga, elevadores de carga, plataformas para pessoas portadoras de necessidades especiais, elevadores de todos os tipos até esteiras e escadas rolantes entre outros, onde todos os equipamentos atendem rigorosamente as normas técnicas do setor.

Segue abaixo nossa linha de Produtos Padrão Disponíveis para Plataformas. Além destes, a VETRA ELEVADORES trabalha com uma linha especial de equipamentos, desenvolvendo produtos sob medida, conforme necessidade do cliente.

VISÃO GERAL DE UMA PLATAFORMA DE ACESSIBILIDADE ATÉ 2 m de PERCURSO.



VETRA ELEVADORES.

EQUIPAMENTO FABRICADO CONFORME REQUISITOS DA NORMA - (NBR 15655):
Plataformas de elevação motorizadas para pessoas com mobilidade reduzida –
Requisitos para segurança, dimensões e operação funcional.

Resumo:

- São planejadas para o uso por pessoas com mobilidade reduzida quando em pé ou sentadas em cadeira de rodas, com ou sem assistência;
- sem caixa enclausurada e sem penetração no pavimento com percurso até 2,0 m;
- velocidade nominal de funcionamento menor ou igual a 0,15 m/s = (9 m/min.);
- Capacidade de Carga Nominal superior a 250 Kg;
- A área livre do piso de uma plataforma, excluindo corrimãos, não pode exceder 2 m²;
- As **dimensões mínimas internas da cabina de uma plataforma** quando as **portas** estão localizadas **a 90°** entre si (acompanhante ao lado da cadeira de rodas) é de 1100 x 1400 (L x C);
- Acompanhante em pé atrás do usuário em cadeira de rodas 800 x 1 600;
- Usuário só, tanto em pé como em cadeira de rodas 800 x 1 250;
- Usuário só e em pé (não adequado para uso com cadeira de rodas) 650 x 650;
- Usuário só e em pé (com percurso de até 500 mm) 325 x 350;
- Edificações c/ acesso público o comprimento da plataforma deve ser de no mínimo 1400 mm;
- O revestimento do piso da plataforma deve ser antiderrapante. As soleiras da plataforma ou as soleiras dos pvtos devem ter cor contrastante com a superfície do piso do pvto na entrada;
- Um corrimão fácil de agarrar, localizado entre 900 mm e 1100 mm acima do nível do piso da plataforma deve ser fornecido em pelo menos um lado que não seja de entrada da plataforma;
- A região de entrada da cabina deve ser provida de uma aba de segurança ou dispositivo similar de proteção formando uma barreira que possa ser travada de modo a formar uma proteção para o usuário que se encontre no interior da cabina, qualquer que seja, ter uma altura mínima de 100 mm e cobrir a largura total da plataforma, incluindo pelo menos uma barra intermediária dentro de 300 mm do piso da plataforma;
- A operação de qualquer borda ou superfície sensível deve iniciar um corte na alimentação elétrica do motor e freio no sentido no qual a plataforma de elevação está operando;
- As portas de pavimento podem ser do tipo eixo vertical, corredeira horizontal ou vertical e pantográfica;
- Dispositivos operacionais devem ser localizados em uma região de 0,8 m até 1,1 m acima do pavimento e piso da plataforma e no mínimo a 0,4 m de um canto interno ou parede adjacente na plataforma ou no pavimento ou para atender o usuário;
- Os dispositivos operacionais usados para controlar o movimento da plataforma devem depender de pressão contínua;
- Quando é utilizado vidro no fechamento da caixa de corrida ou de portas corredeiras horizontais ou de eixo vertical, devem ser atendidas as seguintes condições mínimas: vidro Endurecido e Laminado com espessura de 8 mm (4 + 4 + 0,76) com **Diâmetro do círculo inscrito 1000 máx. 2 000 máx.;**
- A largura livre das entradas deve ser de no mínimo 800 mm, exceto em edificações com acesso público onde deve ser de no mínimo 900 mm, e para o uso de usuários sozinhos e em pé somente em edificações de acesso privado, onde deve ser de no mínimo 650 mm ou se adicionalmente quando o percurso não exceder 500 mm, onde não pode ser menor do que 325 mm;
- Portas de Pavimento devem ser de fechamento autônomo, porém, estáveis na posição aberta, requerem uma força para serem abertas que não seja maior do que 40 N no puxador e,
- devem ser providas de um visor quando a porta ou portão é feito de material não transparente e tem altura superior a 1,1 m, o qual deve ter uma largura de no mínimo 60 mm, ter sua borda inferior localizada entre 300 mm e 900 mm acima do nível do piso, ter um mínimo de área envidraçada por porta de pavimento de 0,015 m² com um mínimo de 0,01 m² por visor;
- a altura da porta de pavimento no nível extremo superior deve ser no mínimo 1100 mm;
- Os dispositivos: a) de operação, b) dispositivo de parada de emergência e c) dispositivo de operação de alarme de emergência devem ser localizados em um lado da plataforma. Os dispositivos b) e c) podem ser combinados em uma única unidade;

VISÃO GERAL DO PRODUTO:

Uma PLATAFORMA DE ACESSIBILIDADE COM PERCURSO ATÉ 2 m DE ALTURA é um pequeno elevador destinado ao transporte de pessoas com necessidades especiais, normalmente mobilidade reduzida. As PLT-02 podem ser instaladas em prédios antigos ou modernos, incluindo edifícios residenciais, comerciais, públicos e privados e indústrias, ligando um desnível de um piso ao outro. Quando instaladas em restaurantes, escolas, creches, hospitais, clínicas, lares de idosos, ou em casas particulares, as plataformas geralmente fazem a conexão do nível da rua até o nível do piso de entrada da edificação.

Existem basicamente dois tipos de PLT-02, a plataforma com deslocamento vertical por fuso e porca e a plataforma com deslocamento provocado por um pistão hidráulico, ambas constituídas de uma torre posicionada na lateral ou no fundo cabina que é responsável pelo deslocamento da cabina. A plataforma com acionamento por porca e fuso é um equipamento mais simples, porém de igual confiabilidade à plataforma hidráulica. O sistema dispensa, por exemplo, a utilização do fluido de trabalho por não fazer uso do equipamento hidráulico. Por outro lado, o equipamento hidráulico disponibiliza como item padrão o resgate automático de passageiro preso, promovendo assim o nivelamento da cabina com o pavimento térreo na eventualidade de ausência de energia elétrica. Seu movimento de descida é comandado pela força de gravidade, que ao comando do usuário no botão de movimento de descida da cabina, comanda a abertura de uma válvula de retorno do óleo do cilindro para o reservatório, fazendo com que a cabina desloque-se em sentido descendente pela força do próprio peso até nivelar com o piso do pavimento inferior. Ademais, na aparência qualquer das duas opções não diferem em nada uma da outra, excetuando-se o mecanismo do freio de emergência, todos os demais itens de segurança comuns ao sistema com acionamento por fuso e porca são iguais ao por deslocamento hidráulico, incluindo-se amortecedores no fundo do poço e os interruptores de limites de fim de curso nos extremos superior e inferior da caixa de corrida, entre outros itens obrigatórios por norma.



Ao contrário das plataformas com acionamento hidráulico que são construídas como mini-elevadores hidráulicos, as plataformas com movimentação pelo conjunto porca e fuso giratório, por dispensar o conjunto hidráulico, trás entre outras vantagens, um conjunto de peças mais simples e, conseqüente uma manutenção menos complexa.

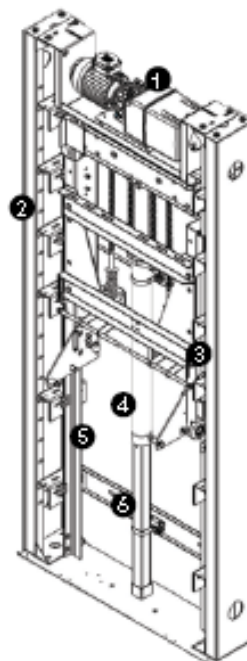
As plataformas com acionamento pelo par porca-fuso, quando comparadas às plataformas por acionamento hidráulico, utilizam praticamente a mesma potência para funcionamento para a mesma capacidade de carga.

Diferenças e Semelhanças entre Plataformas com Movimentação por Fuso e as Hidráulicas:

ITEM:	PLATAFORMA PORCA-FUSO	PLATAFORMA HIDRÁULICA
Utiliza óleo como fluido de trabalho.	Não	Sim
Nível de Ruído.	Maior	Menor
Resgate de passageiro retido na cabina em caso de falta de energia elétrica.	Manual com auxílio de pessoa situada fora da cabina.	Autônomo, executado pelo próprio passageiro.
Potência Mec. Necessária.	Semelhante	Semelhante
Instalação Elétrica.	Praticamente igual.	Praticamente igual.
Cons. de Energia p/ mesma carga.	Praticamente igual.	Praticamente igual.
Espaço Necessário para a Instalação.	Igual	Igual



DETALHE DO SISTEMA DE DESLOCAMENTO DA PORCA-FUSO



- 1. CENTRAL HIDRÁULICA
- 2. COLUNAS DE SUSTENTAÇÃO
- 3. FREIO DE SEGURANÇA NORMALIZADO
- 4. CILINDRO HIDRÁULICO
- 5. GUIAS NORMALIZADAS
- 6. SUPORTE DAS GUIAS

Fig. 18 - Detalhamento da Estrutura

DETALHE DO SISTEMA DE DESLOCAMENTO DA PLATAFORMA PLATAFORMA HIDRÁULICA

VETRA ELEVADORES.

TABELA DE MEDIDAS PARA EQUIPAMENTOS PADRÃO.

PLT-02:

Especificação do Equipamento:

Produtos Disponíveis nas Seguintes Concepções:

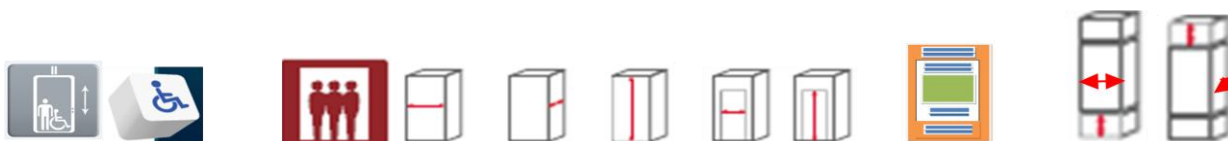
ITENS:	PADRÃO.	SOB CONSULTA.
Sistema de Tração:	Pelo par Porca-Fuso ou Hidráulica com Tração Indireta.	Pantográfica
Posição da C.M:	Equipamento Integrado ao Conjunto disposto ao Fundo ou na Lateral.	S/ Conj, Aparente.
Capacidade de Carga:	250 Kg.	-
Velocidade:	9 m/min.	-
Tamanho da Cabina:	0,90X1,25 m c/ aberturas Opostas e 1,10X1,40 m c/ aberturas Adjacentes.	1,40x1,40; 0,80x1,60; 0,80x1,25; 0,65x0,65; 0,325x0,325 m
Tipo de Cabina:	Padrão ou Panorâmica.	Classic, Plus e Supreme
Modelo de Cabina:	Standart.	-
Material de Cabina:	Aço Inox Escovado, Aço Carbono com Pintura Eletrostática ou Vidro.	-
Tipo de Porta:	Manual Tipo Giratória no Eixo Vertical.	Pantográfica.
Tamanho de Portas:	0,80x1,10 e 0,90x1,10 (obrigatória em espaços públicos).	0,80x2,00; 0,90x2,00; 0,325x1,10; 0,65x1,10;
Quantidade de Entradas:	Opostas e Adjacentes.	Dupla-Adj. e Adj.-Op.
Material das Portas Pvto.:	Aço Inox, Aço Carbono c/ Pintura Eletrostática ou Vidro.	-
Tipo de Quadro de Comando	Multifilar	-
Modo de Operação	Simplex	-
Tipo de Motorização:	1 (uma) velocidade.	-

ex.:

ESP.:	EQUIP.	TRAÇÃO	CM	CAP.	VELOC	TAM.	TIPO	MODELO	MAT.	PORTAS	TAM.	ENTR.	MATERIAL
PLT-02	FUSO	-	250	9	1,1X1,4X1,1	PAD	STD	AI	M-E.V/M-E.V	0,9X1,1	OP.	AI/AI	

SISTEMA DE MOVIMENTAÇÃO POR FUSO OU HIDRAÚLICA.

Produtos Disponíveis nas Seguintes Concepções:



Tipo Equip.	Mod. Do Equip.	Capac Carga /Pass.	Tamanho das Cabinas			Tamanho das Portas e Disposição			Caixa de Corrida	
			Larg.	Compr.	Altura	Larg.	Altura.	Entradas	Largura	Comprimento
PLT-02	FUSO ou HIDR.	250	0,90	1,25	1,10	0,90	1,10	Opostas	1,42	1,30
	FUSO ou HIDR.	250	0,90	1,40	1,10	0,90	1,10	Opostas	1,42	1,45

Medidas em m.



Tipo Equip.	Mod. Do Equip.	Capac Carga /Pass.	Tamanho das Cabinas			Tamanho das Portas e Disposição			Caixa de Corrida	
			Larg.	Compr.	Altura	Larg.	Altura.	Entradas	Largura	Comprimento
PLT-02	FUSO ou HIDR.	250	1,10	1,40	1,10	0,90	1,10	Adj.	1,58	1,49

Medidas em m.

Obs.: Se o percurso for exatamente de 2 m de altura, esta condição atende a altura mínima livre em frente ao vão de acesso à cabina e não ultrapassa a altura máxima permitida para os modelos de plataforma até 2 m de percurso, portanto, nesta condição particular pode-se dispor de uma PLT-02 com entradas Unilaterais, ou seja, duas portas posicionadas na mesma prumada.

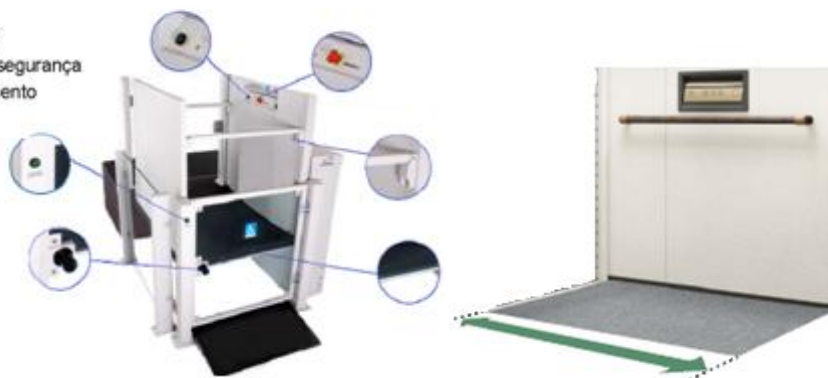
CABINAS.

As cabinas são do tipo abertas (meia cabina) e estão instaladas dentro de uma caixa de corrida parcialmente fechada, ou então em uma caixa de corrida fechada.

Segue abaixo o exemplo de uma cabina aberta instalada dentro de um espaço parcialmente fechado.

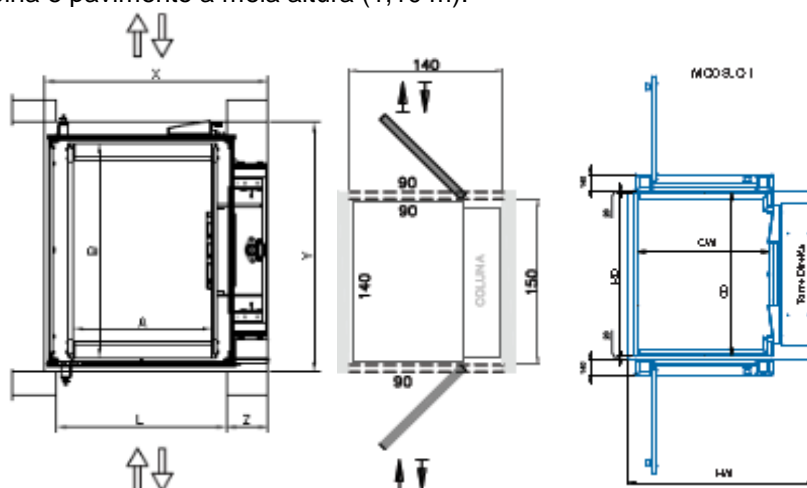
CABINA E CAIXA DE CORRIDA PARCIALMENTE FECHADAS.

- Portas com travamento e sensor de fechamento
- Acionamento com pressão constante
- Botão de emergência
- Sensores anti-esmagamento
- Freio de segurança/Luva de segurança
- Guarda Corpo / Enclausuramento



Plataforma (PLT-02) até 2 m de Percurso com Cabina Aberta e Portas Opostas.

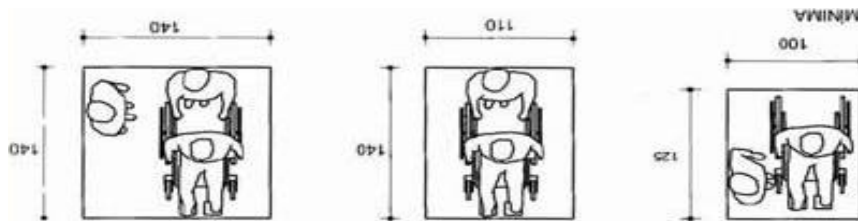
Note-se que para a configuração acima o que determina o fechamento parcial da caixa de corrida tanto no pavimento inferior (embaixo) quanto no pavimento superior (encima), é o fato das portas de pavimento fecharem parcialmente o acesso à caixa de corrida/ cabina com portas de cabina e pavimento a meia altura (1,10 m).



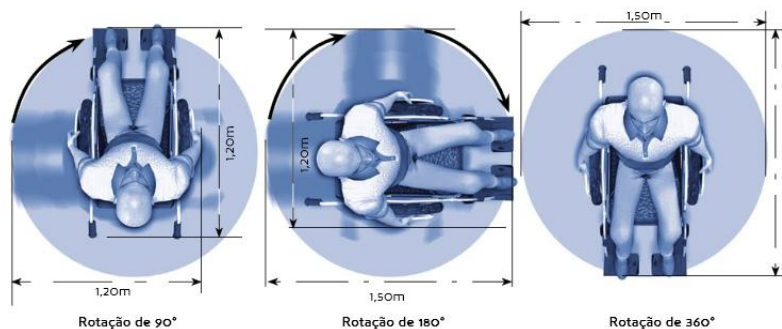
Vista Superior de Caixas de Corrida e Cabinas de uma PLT-02 com Portas Opostas.

As cabinas ainda podem variar o seu formato de acordo com as respectivas dimensões em sua largura e em seu comprimento, podendo ser estreitas e mais compridas, ou então mais largas e menos compridas como nos exemplos a seguir.

VETRA ELEVADORES.



Imagens de Diferentes Tipos de Geometrias de Cabina e Respective Espaços.



Área de manobra sem deslocamento - vista superior

Além das cabinas e caixas de corrida parcialmente fechadas, ainda podemos ter a caixa de corrida totalmente fechada nas laterais do piso inferior (embaixo) e parcialmente fechada nas laterais do piso superior (encima), a caixa de corrida fechada nas laterais inferiores e superiores, ou então a caixa de corrida totalmente fechada, incluindo o fechamento da abertura do teto da caixa de corrida.

Obs.: A altura das portas de pavimento passando dos seus 1,10 m para 2,0 m de altura, associadas ao fechamento em suas laterais, é que determinaram a configuração de caixa parcialmente aberta ou fechada tanto no pavimento inferior quanto no pavimento superior, complementadas pelo fechamento do teto da caixa de corrida.

Com exceção da cabina parcialmente fechada com portas opostas ou adjacentes, com a caixa de corrida fechada embaixo e parcialmente fechada acima, os demais tipos não são muito comuns.

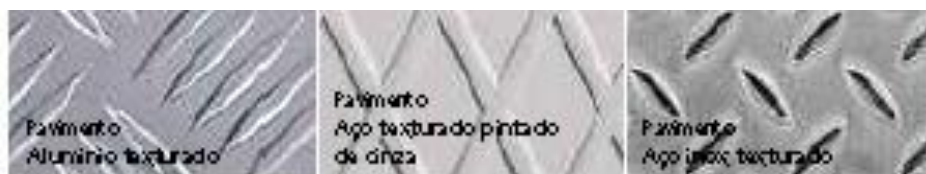


Exemplo de uma Cabina Parcialmente Fechada com Portas Opostas com a Caixa de Corrida Parcialmente Fechada Embaixo e Encima.

IMAGENS DE CABINAS DE PORTAS OPOSTAS.



Plataforma com Cabinas com Painéis de Vidro e Piso Antiderrapante.



Materiais e Tipos de Pisos Antiderrapantes.



PLT-02 em Aço Inox Escovado com Portas Opostas em Aço e Vidro.

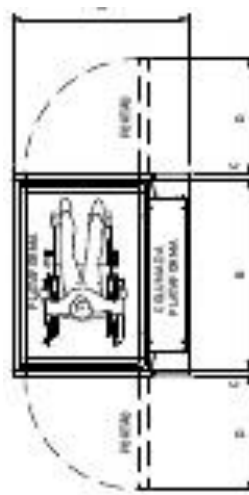


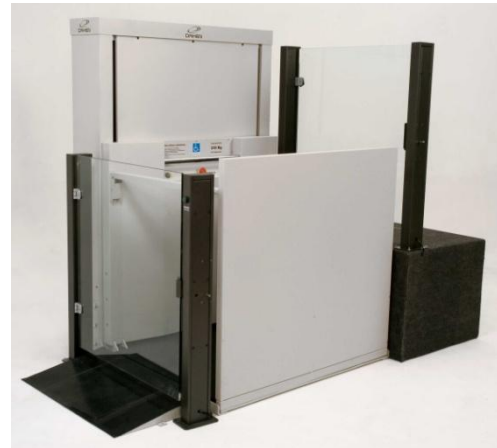
PLT-02 em Aço Inox Escovado com Portas Opostas em Aço e Vidro e Portas Totalmente de Vidro.



Cabina com Pintura Epoxi na Cores Cinza, Grafite, Branco e Preto.

Em todos os casos as cabinas são parcialmente fechadas (meia-cabina) ou cabina a meia altura, o que distingue um equipamento de outro diz mais respeito ao tipo de portas de pavimento e ao tipo de fechamento da caixa de corrida como pode ser visto nas referências ao tipo de portas de pavimento e caixa de corrida.



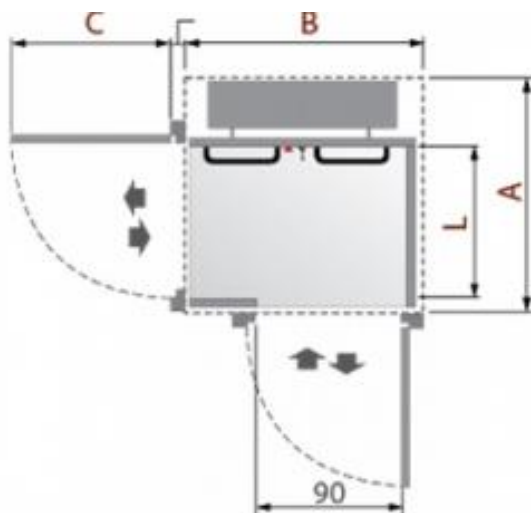


Cabinas em Aço Carbono Zincado com Pintura Epóxi.

IMAGENS DE CABINAS DE PORTAS ADJACENTES.



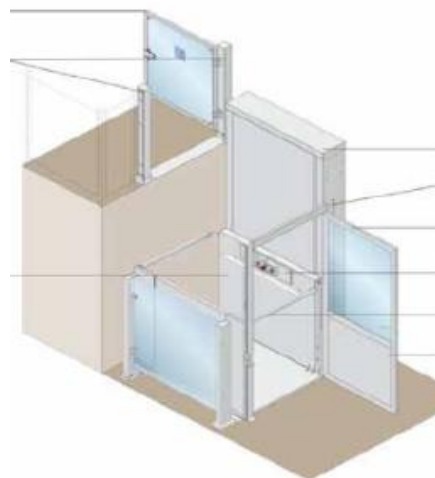
Cabina de Aço Carbono com Portas Adjacentes de Aço e Vidro.



Esquema de Entrada e Saída das Portas Adjacentes.

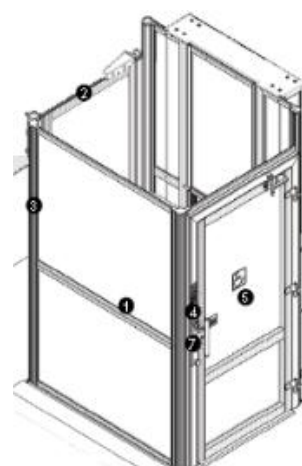
CAIXA DE CORRIDA

Caixa de Corrida Aberta.



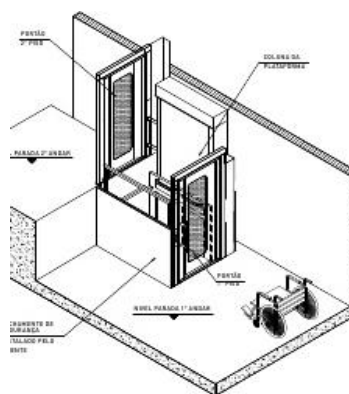
Caixa de Corrida Aberta com Porta c/ 2 m de Altura no Pavimento Inferior.

Caixa de Corrida Parcialmente Fechada.



Plataforma até 2 m de Altura com Caixa de Corrida Parcialmente Fechada.

Caixa de Corrida Fechada.



Plataforma até 2 m de Altura com Caixa de Corrida Fechada.

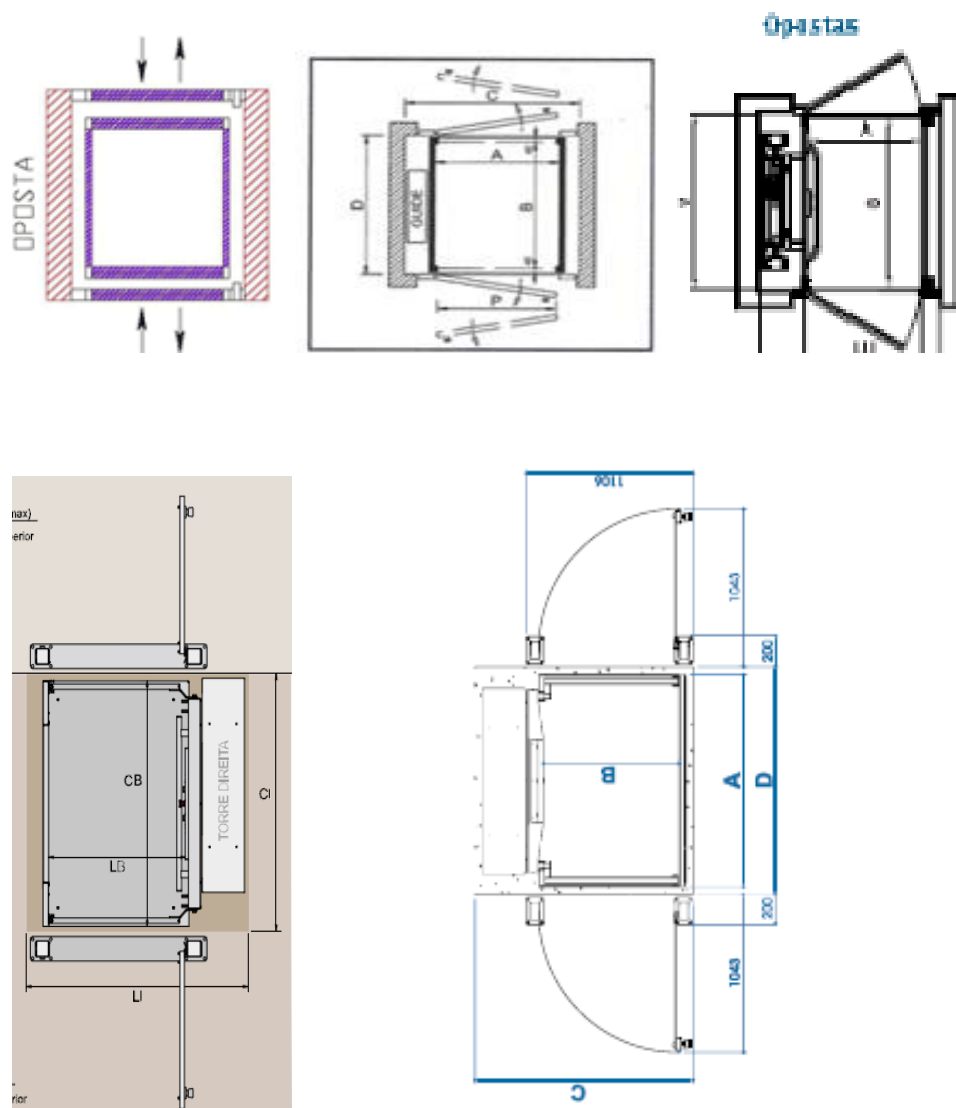
PORTAS.

CARACTERÍSTICAS DOS DIFERENTES TIPOS DE PORTAS DE PAVIMENTO E CABINA DE ACORDO COM O TIPO E QUANTIDADE DE ENTRADAS E SAÍDAS.

Como pode ser visto pelas imagens anteriores, existem até 3 tipos possíveis de posição para instalação das portas, com inúmeras variações quanto à disposição das mesas (sentido de abertura) podendo ser para o mesmo lado para a direita, para a esquerda, ou então alternando o sentido de abertura das mesmas, uma para a esquerda e outra para a direita e vice-versa.

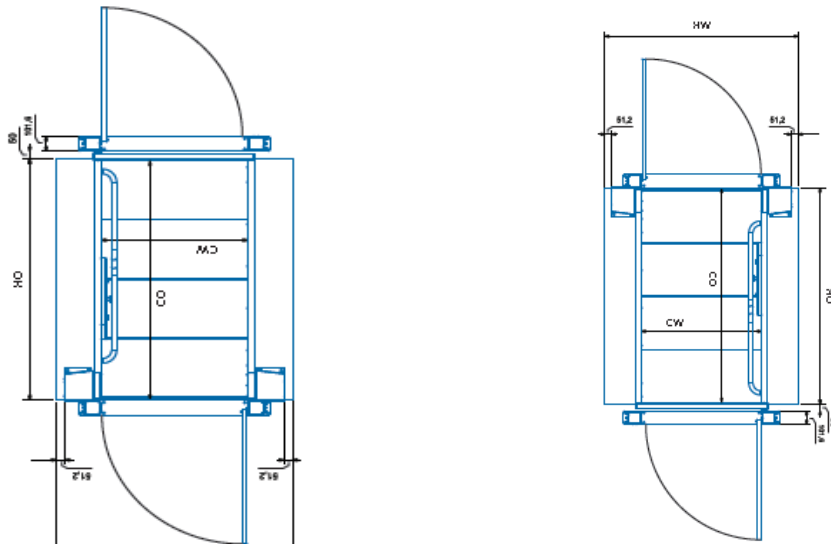
Segue abaixo um resumo das possibilidades de configuração destas portas assim como os modelos existentes.

PLATAFORMA PLT-02 COM ENTRADAS E SAÍDAS OPOSTAS.



Plantas Baixa de Cabinas com Portas Opostas.

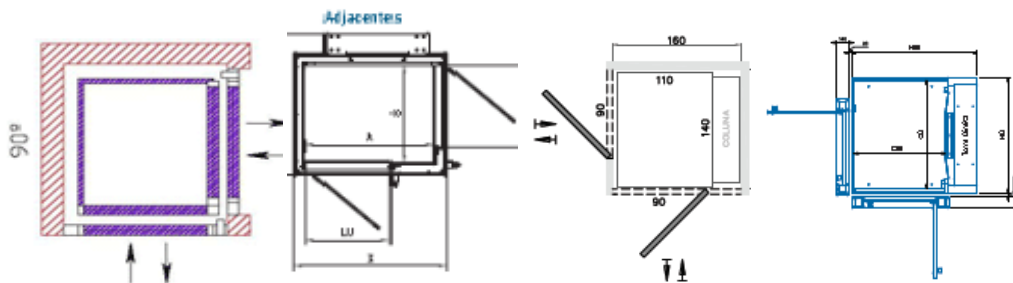
VETRA ELEVADORES.



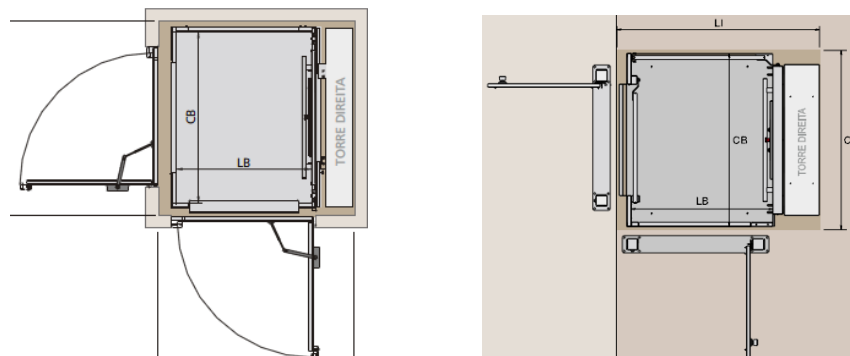
Planta Baixa da Cabina com Portas e Caixa de Corrida.

PLATAFORMA PLT-02 COM ENTRADAS E SAÍDAS ADJACENTES.

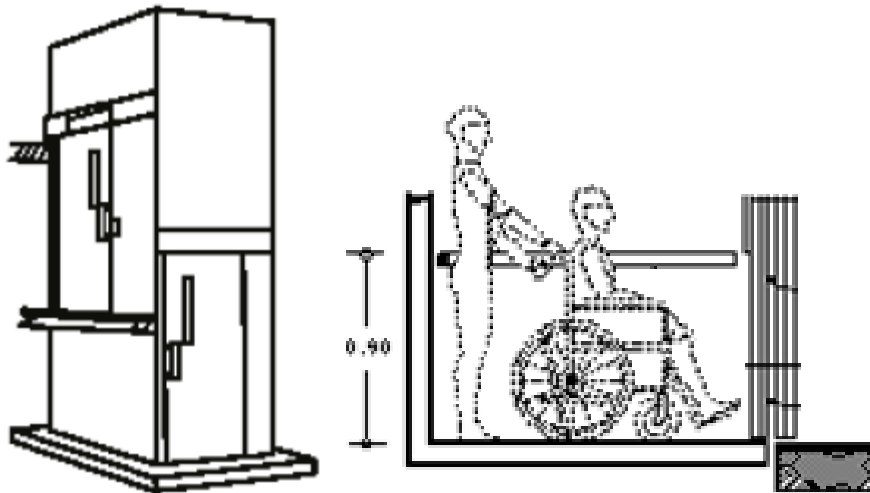
Note-se que podem existir diferentes configurações de abertura de portas de cabinas com portas opostas. As portas podem abrir ambas para o mesmo lado, tanto para a direita como para a esquerda, ou ainda alternarem os seus sentidos de abertura, abrindo uma para um lado e a outra para o outro lado.



PLANTA BAIXA DA CABINA, PORTAS E CAIXA DE CORRIDA.



VISTA SUP. CABINA C/ PORTAS ADJACENTES (90°).
VETRA ELEVADORES.



Esquema de uma Caixa de Corrida Totalmente Fechada com Cabina com Portas Adjacentes.

As plataformas com portas Adjacentes requerem um espaço maior para a instalação pois requerem espaço para o giro da cadeira de rodas.

PLATAFORMA ELEVATÓRIA COM ENTRADA-SAÍDA ADJACENTE-OPOSTAS.

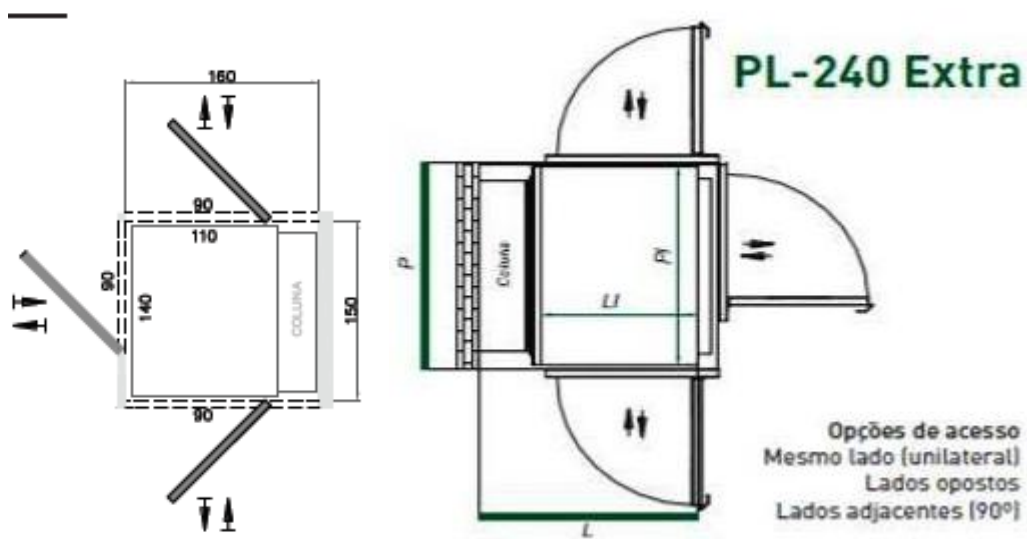


TABELA DE TIPOS DE ABERTURAS DE PORTAS.

	OPOSTAS				ADIACENTES							
TORRE DIREITA ()												
TORRE ESQUERDA ()												

TIPOS DE PORTAS.

Porta a Meia Altura ou Meia Porta.

São as portas que possuem altura igual à mínima regulamentada por norma, ou seja, 1,10 m de altura. As portas de pavimento, responsáveis como o próprio nome diz, pelo isolamento da caixa de corrida e cabina com o pavimento, podem possuir 1,10 m de altura fechando parcialmente a abertura de entrada e saída da cabina e caixa de corrida, ou então possuírem 2 m de altura, fechando a frente da caixa de corrida até esta altura.



Portinholas de Pavimento em Aço Inox, Aço Carbono e Inox e Vidro.

Porta com 2 m de Altura.



Portas de Pavimento em Aço Carbono ou Inox com 2 m de Altura.

As portas ainda podem ser totalmente em Aço Carbono ou inox, em Aço e Vidro, ou totalmente de vidro.

VETRA ELEVADORES.



Portas com 2 (duas) Aberturas de Vidro com Aplicação de Película fosca em 1 e 2 Vidros.



Portas com 2 (duas) aberturas de Vidro, com uma Abertura de Vidro e Portas de Aço apenas com o Visor de Vidro.

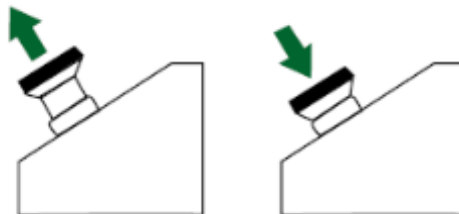
SISTEMA DE COMANDO E CONTROLE (OPERAÇÃO E INFORMAÇÃO).

Diferentes Modelos de Botoeiras de Cabina e Pavimento:

Painel de Operações e controle da Cabina.



Painel de Comando da Cabina Integrando as Botoeiras de Movimento de Subida e de Descida e o Botão de Emergência.



Vista lateral do Esquema de Funcionamento do Botão de Emergência. Na primeira imagem o botão não está acionado e Cabina Opera Normalmente, na segunda imagem o Botão de Emergência está pressionado impedindo o movimento da Cabina.

OUTROS MODELOS DE BTOEIRAS MEDIANTE CONSULTA.



Painel de Operações da Cabina



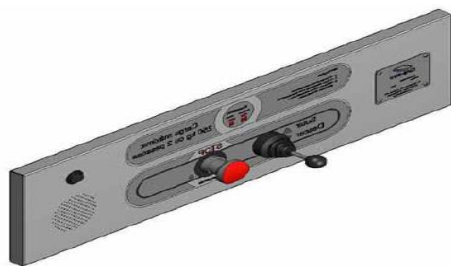
Botoeira de Pavimento.

OPCIONAIS:

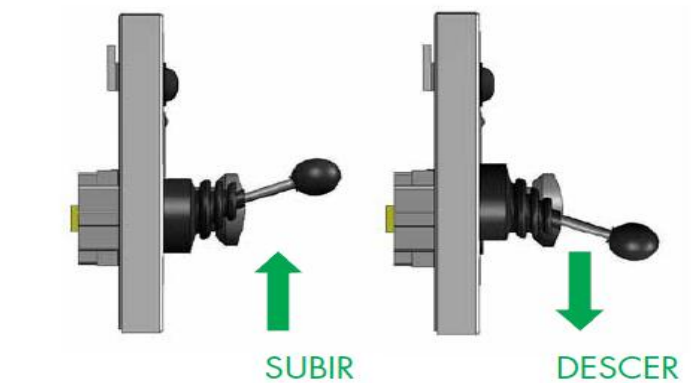
Joysticks.

No lugar da utilização de botões para comandar o movimento da cabina, pode-se optar por um sistema do tipo alavanca, comumente conhecido como Joystick.

Os Joysticks podem facilitar o controle de movimentação da cabina em se tratando de pessoas que possam ter dificuldades em operar botões de pressão.



Painel de operações e Controle com Acionamento por Alavanca.



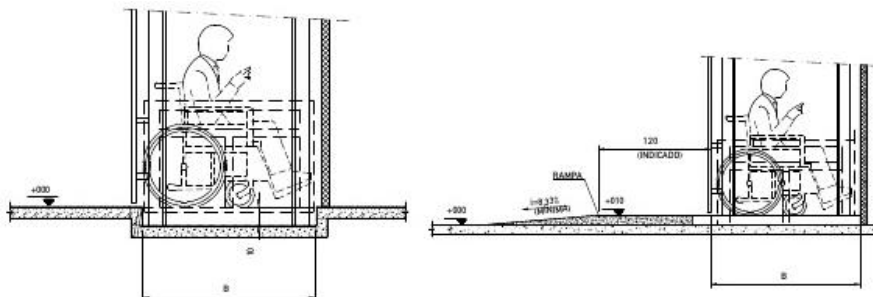
Sentido de operação do Joystick.

O Joystick é instalado apenas no painel de controle no interior da cabina. Os comandos de movimento nos pavimentos continuam sendo PRR botões acionados por pressão contínua.

Para movimentar a cabina no sentido de subida deve-se movimentar a alavanca do Joystick para cima, procedendo-se ao contrário para o movimento de descida.

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO E ELEVADOR C/ TRAÇÃO POR FUSO E O HIDRÁULICO:

VISTA LATERAL EM CORTE DA PROFUNDIDADE DE POÇO:

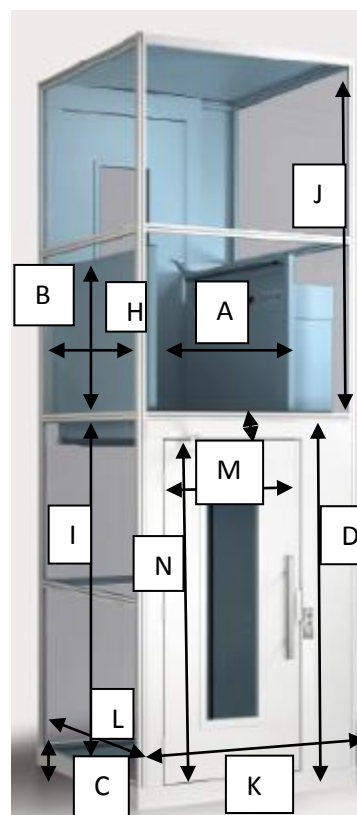


NA PRIMEIRA IMAGEM HOUVE REBAIXAMENTO DO PISO E NA SEGUNDA IMAGEM ERGUIMENTO COM A CRIAÇÃO DE UMA RAMPA.

VISTA DA CAIXA DE CORRIDA.

SIMBOLOGIA DAS COTAS.

A	LARGURA DA CABINA.
B	COMPRIMENTO DA CABINA.
C	PROFUNDIDADE DE POÇO.
D	ALTURA LIVRE PARA INSTALAÇÃO DE PORTAS.
E	DIST. ENTRE A PARTE SUP. DO MARCO DE PORTA E A PARTE INF. DA LAJE DA C.M.
F	ALTURA LIVRE DA C.M. (CASA DE MÁQUINAS).
G	MEDIDA À PARTIR DA (U.A.) ÚLTIMA ALTURA ATÉ O TETO DA C.M.
H	ALTURA DA CABINA.
I	PERCURSO (DIST ENTRE NÍVEL DA 1ª PARADA INF. ATÉ A ÚLT. PARADA SUP).
J	ÚLTIMA ALTURA = (C+D+E).
K	LARGURA INTERNA DA CAIXA DE CORRIDA.
L	COMPRIMENTO INTERNO DA CAIXA DE CORRIDA.
M	LARGURA ÚTIL DAS PORTAS.
N	ALTURA ÚTIL DAS PORTAS.



VISTA ISOMÉTRICA DA PLT-02 COM CAIXA DE CORRIDA FECHADA.

VETRA ELEVADORES.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

EQUIPAMENTOS C/ MOVIMENTAÇÃO POR FUSO.



FUSO DA PLT-02F

SISTEMA DE MOVIMENTAÇÃO POR FUSO GIRATÓRIO.

Capacidade	250 Kg			
Potência(KW)	0,75			
Tensão (V)	220			
Corr. Nom.(A)	3,5			
Corr. Part.(A)	16,75			
Frequência (Hz)	60			
Nº de Polos				

EQUIPAMENTOS MOVIMENTAÇÃO HIDRÁULICA.

C/



MOTOBOMBA PLT-02H.

SISTEMA DE MOVIMENTAÇÃO POR PISTÃO HIDRÁULICO.

Capacidade	250 Kg			
Potência(KW)	0,75			
Tensão (V)	220			
Corr. Nom.(A)	3,5			
Corr. Part.(A)	16,75			
Frequência (Hz)	60			
Nº de Polos				

REQUISITOS DE INFRA-ESTRUTURA ELÉTRICA:

TRANSFORMADOR NA SUB-ESTAÇÃO

POT. DISP. P/ ELEVADOR (KVA)	
P/ CAP. DE 250 Kg	

TRANSFORMADOR NA SUB-ESTAÇÃO

POT. DISP. P/ ELEVADOR (KVA)	
P/ CAP. DE 250 Kg	

PROTEÇÃO NO QUADRO ELÉTRICO DE DISTR. DA ENERGIA DO PRÉDIO:

QDADE	TIPO	CAPAC.
1	Disj. Monofásico	20 A

QDADE	TIPO	CAPACIDADE
1	Disj. Monofásico	20 A

CARACTERÍSTICAS DA FIAÇÃO ELÉTRICA POR ELEVADOR:

FIAÇÃO	BITOLA P/ DIST. ATÉ
TRIFÁSICA	50 m ENTRE SUB-EST. E C.M.
FASE	2,5 mm ²
NEUTRO	2,5 mm ²
TERRA	2,5 mm ²

FIAÇÃO	BITOLA P/ DIST. ATÉ
TRIFÁSICA	50 m ENTRE SUB-EST. E C.M.
FASE	2,5 mm ²
NEUTRO	2,5 mm ²
TERRA	2,5 mm ²

VETRA ELEVADORES.

REQUISITOS PARA ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO.

ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA DE TRAÇÃO:

Movimentação: () Fuso; () Hidráulica.

Posição da Torre de Tração: () Direita; () Esquerda; () Fundos.

ESPECIFICAÇÃO DA CABINA:

Tamanho: () 0,90 x 1,25 m () 1,10 x 1,40 m () Outros – (____ x ____) m.

Materiais: () Aço Carbono () Aço Inox () Aço Carbono e Vidro () Aço Inox e Vidro.

Textura: () Lisa () Escovada () Polida.

Cor: () Branca () Cinza () Grafite () Preta.

ESPECIFICAÇÃO DAS BOTOEIRAS DE CABINA E PAVIMENTO:

() Botões de Comando Tipo ELX 400.

ESPECIFICAÇÃO DAS PORTAS DE PAVIMENTO:

Materiais: () Aço Carbono () Aço Inox () Aço Carbono e Vidro () Aço Inox e Vidro; () Vidro.

Modelo: () Eixo Vertical () Pantográfica.

Tamanho: () 1,10 m () Embaixo () Encima / () 2,0 m () Embaixo () Encima.

Tipo de Abertura: () Opostas; () Adjacentes; () Adjacente-Opostas; () Dupla-Adjacentes.

Indicação dos Lados de Abertura: (.....) Inferior; (.....) Intermediário; (.....) Superior.

Tipo de Fechador: () Hidráulico Dorma () Dobradiça com mola.

ESPECIFICAÇÃO DOS PUXADORES DE PORTAS:

Posição: () Horizontal; () Vertical.

Tipo: () Chapa Dobrada; () Tubo Redondo.

ESPECIFICAÇÃO DA CAIXA DE CORRIDA:

Tipo: () Aberta; () Parcialmente Fechada; () Totalmente Fechada nas Laterais e Teto.

Material da Caixa de Corrida: () Chapa; () Chapa Furada; () Tela; () Vidro.

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS:

() Joystick.

() Dispositivo de Alarme Luminoso e Sonoro.

() Intercomunicador.

FICHA TÉCNICA DO PRODUTO:

Sistema de Alimentação: Elétrico 220 V;

Tipo de Tração: Por Fuso ou Hidráulica 2:1;

Capacidade: Até 250 Kg;

Cabina: Disponíveis nas medidas de 0,90 x 1,25 x 1,10 e 1,10 x 1,40 x 1,10 (Largura x Comprimento x Altura). Demais medidas sob Consulta;

Painéis de Cabina: Em Aço Carbono com Pintura Epóxi, Aço Inox Escovado ou Aço e Vidro;

Portas de Pavimento: Acionamento Manual tipo Giratória no Eixo Vertical nas Alturas de 1,10 ou 2,0 m;

Velocidade: 9 m/min.;

Número de Paradas: Normalmente duas, aceitando mais uma dentro do limite de percurso de 2 m de altura;

Percurso: Até 2 m;

Tipo de Entradas: Opostas, Adjacentes (90 graus), Dupla Adjacente, Adjacente-Oposta;

Destinação: Transporte de pessoas com mobilidade reduzida;

Posição da Casa de Máquinas: Integrada à estrutura, na lateral ou no fundo da cabina;

Opcionais:

Dispositivo de Alarme Luminoso e Sonoro: Indicação sonora de presença da Cabina no Pavimento;

Intercomunicador: Interfone para comunicação entre a Plataforma e um outro ponto da edificação (disponível somente para caixa de corrida fechada);

Joystick: para controle da movimentação da cabina.

VANTAGENS NA INSTALAÇÃO DESTES PRODUTOS:

- Baixo consumo de energia.
- Rapidez na instalação.
- Dispensa grandes obras para acomodação do Equipamento.

ACOMPANHA O PRODUTO:

- 1. Projeto Executivo para Preparação de Obra;**
- 2. Relatórios de Vistorias de Pré-Instalação.**
- 3. Protocolo de Entrega** - comprovando que o comprador e/ou usuário recebeu instruções e demonstrações adequadas no uso correto e seguro da plataforma de elevação;
- 4. Manual do Proprietário** – contendo informações à respeito dos dados técnicos do produto no(s) idioma(s) do país no qual o equipamento está instalado.

O manual inclui as informações abaixo, conforme apropriado:

- ✓ nome e endereço do proprietário ou usuário;
 - ✓ nome e endereço do fabricante e fornecedor;
 - ✓ ano de instalação;
 - ✓ número de série;
 - ✓ Capacidade de Carga nominal em quilogramas;
 - ✓ instruções completas de operação;
 - ✓ um diagrama da fiação do circuito elétrico explicando os componentes e conexões elétricas, juntamente com todas as marcações de identificação necessárias;
 - ✓ Uma Planilha com o Plano de Manutenção contendo os intervalos recomendados para inspeção e manutenção de rotina, detalhes de manutenção, inspeção ou qualquer modificação importante na máquina;
 - ✓ o nome, o endereço e o número do telefone da(s) pessoa(s) de contato em caso de emergência ou falha.
- 5. Certificado de Garantia** – contendo informações à respeito do produto;

Obs.:

Algumas imagens são meramente ilustrativas para efeito didático. As figuras, fotos, imagens e especificações deste catálogo são baseadas em informação vigentes à data desta publicação, podendo sofrer alterações a qualquer tempo, conforme atualização de produto, norma ou legislação vigente.

A fabricante reserva-se o direito de alterar, substituir, acrescentar ou subtrair especificações e desenhos de acordo com mudanças de produto em função de requisitos comerciais devidamente caracterizados no momento da especificação do produto e, posteriormente apresentados no projeto executivo, previamente aprovado pelo cliente antes da fabricação.

Todos os Equipamentos tem Garantia Estendida de 12 meses.

Equipamento Fabricado no Brasil.

VETRA ELEVADORES.



WWW.VETRAELEVADORES.COM.BR

Endereço: Rua Heitor Blum, 230 - B: Estreito - Florianópolis - CEP: 88.075-110

Fones: (048) 88345657 / (048) 96362068